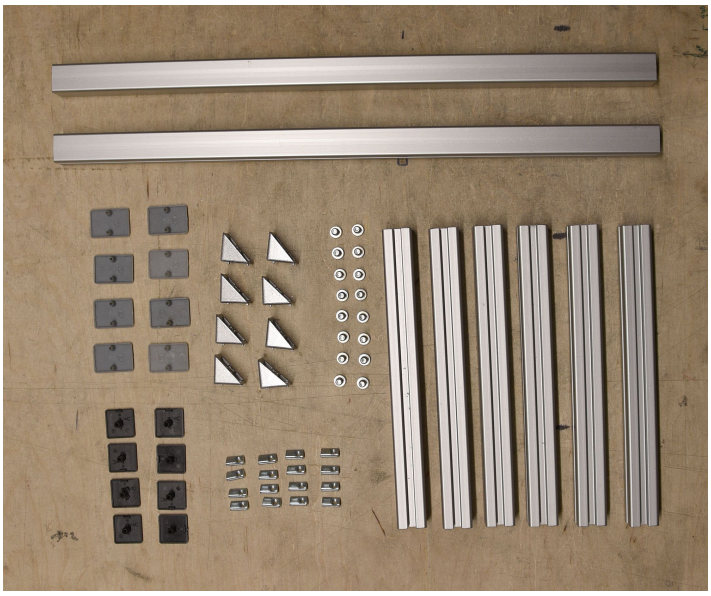
Mittelkonsole – Montageanleitung

Lieferumfang:

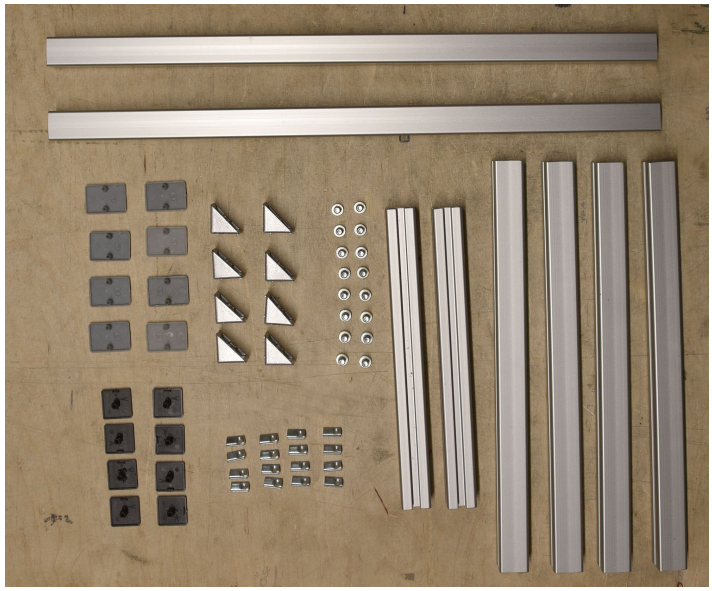
Variante Basic:



- 6 kurze und 2 lange Profile
- 8 Verbindungsätze incl. Schrauben, Kedersteine und Abdeckkappen grau
- 8 Profilabdeckkappen

Alle Basic-Profile sind zweiseitig geschlossen und zweiseitig mit Nut.

Variante Plus+:



Verbindungsteile für beide Konsolen:

- 8 kurze, 4 mittellange und 4 lange Profile
- 20 Verbindungsätze incl. Schrauben, Kedersteine und Abdeckkappen grau
- 20 Profilabdeckkappen

Zwei kurze Querprofile sind 4 -seitig mit Nut.

Werkzeuge:

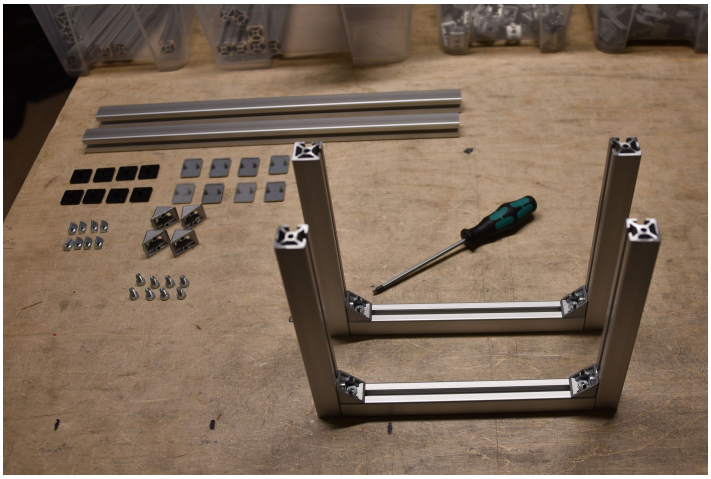
- Winkelschraubendreher, 6-kant, 4 mm (Inbusschlüssel, IKEA-Schlüssel)

Montageschritte:

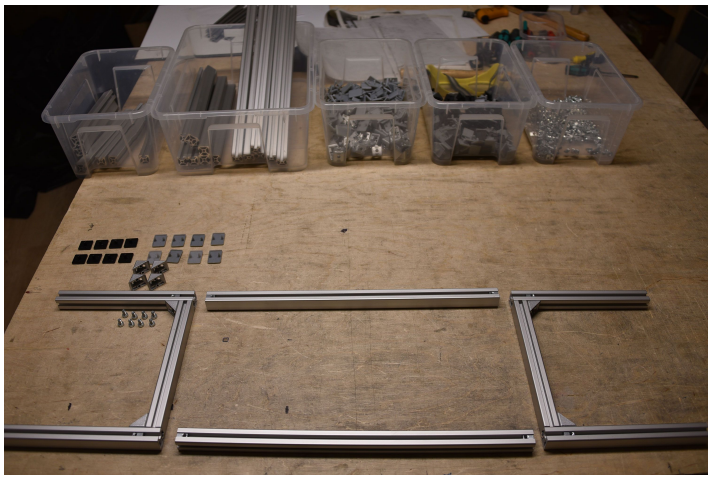
Kedersteine einsetzen.

Verbindungswinkel auf die Querprofile schrauben.

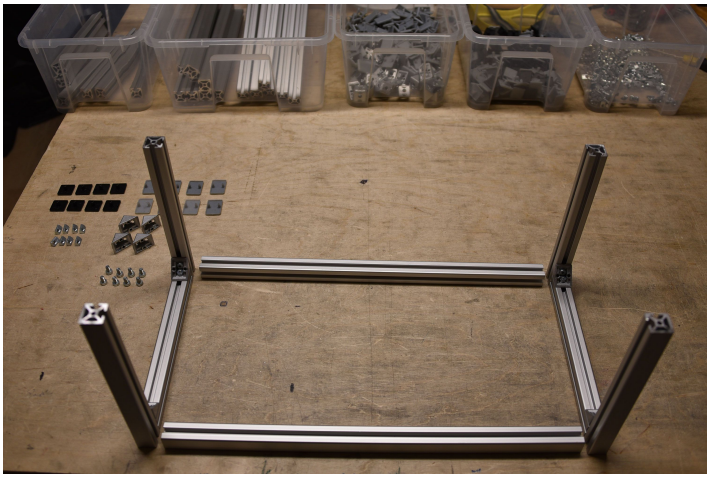
Stützbeine anschrauben.



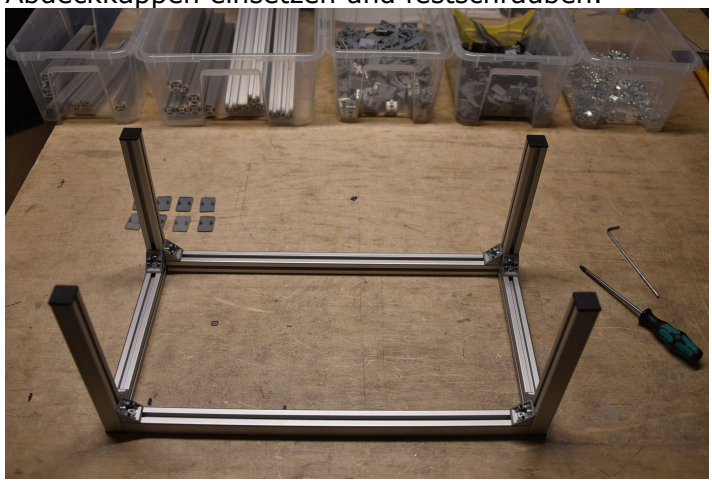
Kedersteine einsetzen.



Stützrahmen aufrichten.



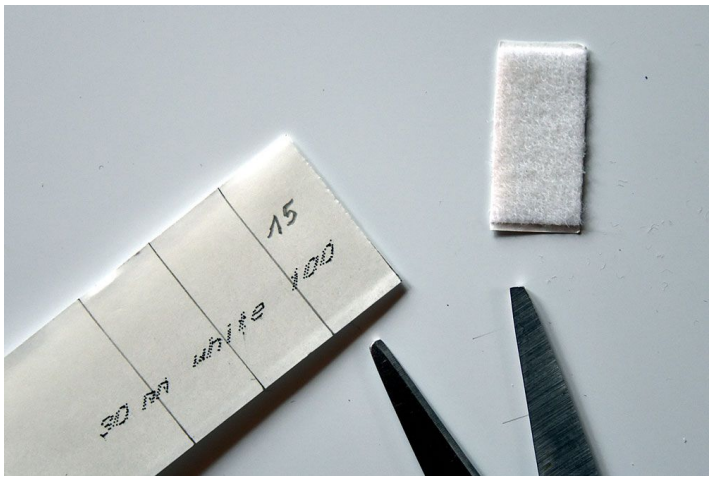
Abdeckkappen einsetzen und festschrauben.



Die Schrauben nur leicht festschrauben.

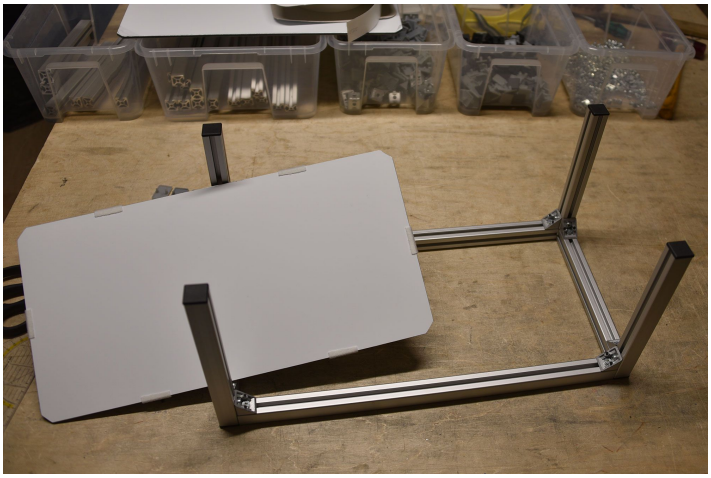
Einlegeboden vorbereiten

15 mm breite Flauschstreifen abschneiden und …



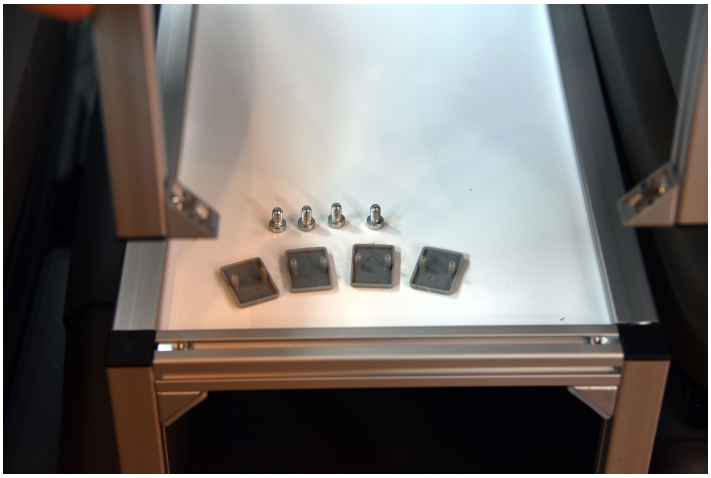
...aufkleben, damit der Boden nicht klappert.

Einen Stützrahmen wieder lösen.



Platte einschieben

Zum Schluss alle Schrauben kräftig nachziehen und die Abdeckkappen der Verbindungswinkel einsetzen.



Mittelkonsole Plus+

Bei der Variante Plus+ ist der Aufbau der zweiten Mittelkonsole wie bei der Variante Basic. Die Stützbeine sind jedoch länger und die beiden Querprofile sind auf 4 Seiten offen. Nach der Montage hat man 2 separate Mittelkonsolen.

Für die Kombination müssen noch 4 Verbindungswinkel an die Stützbeine der niedrigen Konsole (Basic) geschraubt werden. Diese müssen nicht wieder abgeschraubt werden, wenn man die Konsole separat benutzt.

Die niedrige Konsole wird mit 4 Schrauben auf die höhere Konsole geschraubt. Die 4 Nutensteine können auch nachträglich eingesetzt bzw. herausgenommen werden.

Die Mittelkonsole kann während der Fahrt mit einem Spanngurt am Beifahrersitz befestigt werden.