

Calitop Seitenteile- Einbauanleitung v.3 ab April 2017

Kontrollieren Sie zuerst die Vollständigkeit der Befestigungskomponenten:



Die Kabelbinder sind Ersatzteile, falls Gummischlaufen kaputt gehen, oder um zusätzliche Schlaufen zu fertigen.

Einbaukit:

- 4 lösbare Halter lang aus Aluminium
- 2 lösbare Halter kurz aus Aluminium
- 12 Gummiringe A
- 7 Gummiringe B
- 2 Gummiringe C
- 4 Gummiringe D
- 3 Saugnäpfe mit Rändelmutter
- 2 Paare selbstklebende Magnete
- 8 Kederschrauben
- 5 Kabelbinder als Ersatz
- 1 Gummileine als Ersatz

Einbau der Halter (einmalig):

- Öffnen Sie das Dach so weit, dass Sie bequem an die Aluminiumschiene heranreichen können.
- Befestigen Sie zunächst die vier langen Spezialhalter hinten und vorne, indem sie diese in die Aluminiumschiene einsetzen (Anleitungsvideo). Fixieren Sie die Halter mit der Gewindeschraube.



- Haken Sie jetzt die Seitenteile ein.



- Setzen Sie anschließend die kurzen Halter ein.
- Positionieren Sie diese so, dass die Gummiringe etwas auf Spannung sitzen.
- Fixieren Sie die Halter mit den Schrauben



Abb. zeigt noch alte Halterung.

- Kleben Sie die Norpol-Magnetscheibe in Höhe Schließriegel auf die Seitenteile.



- Kleben Sie anschließend die Südpol-Magnetscheibe an die gleiche Position von innen in den Zeltbalg (Ein Helfer außen ist hilfreich).

Die Magneten verhindern, dass die Seitenteile beim Schließen vom Riegel erfasst werden.

Die langen Gummiringe lassen sich bei Bedarf verkürzen:

Drei Saugnäpfe ermöglichen die Befestigung am vorderen Spoiler.



Verkürzen



Halbieren

Anbringen der Seitenteile innerhalb der „Schere“:

Vorteile:

Das Dach ist bei Regen sofort geschützt.

Die Seitenteile müssen beim Einfahren nicht abgenommen und verstaut werden.

Nachteile:

Die Seitenteile liegen relativ eng an, und die Durchlüftung und Schattenwirkung ist geringer – insbesondere wenn die Spannleine nicht gelöst wird.

So geht's:

Einmalig:

- Fahren Sie das Dach so hoch, dass Sie bequem oben heranreichen können.
- Hängen Sie das Vorderteil oben und anschließend unten in die Haken bzw. Kederschrauben ein.
- Hängen Sie die Seitenteile oben und anschließend unten in die Haken bzw. Kederschrauben ein. Für die hintere Befestigung ist es günstiger das Dach ganz hochzufahren.
- Hängen Sie das Rückteil oben und anschließend unten in die Haken bzw. Kederschrauben ein.

Öffnen:

Das Dach wird komplett geöffnet.
Anschließend werden die Seitenteile unten mit den 4 Gummiringen an den Ecken an den Kederschrauben gespannt.

Schließen:

Befestigen Sie zunächst die umlaufende(n) Spannleine(n).



Vor dem Schließen müssen die 4 Gummiringe gelöst werden. Dann sollten die unteren Ecken unter die Gummileine geklemmt werden
Die Seitenteile werden beim Schließen des Daches automatisch von den umlaufenden Gummileinen nach innen gezogen.



Bitte kontrollieren Sie, ob der Magnet in Höhe des Schließriegels den Stoff hält.

Zur Sicherheit sollte kurz vor dem kompletten Schließen noch einmal kontrolliert werden, ob alles perfekt eingefaltet ist.

Anbringen der Seitenteile außerhalb der „Schere“: [Film-Link](#) (altes Modell)

Vorteile:

Die Durchlüftung und Markisenwirkung ist hervorragend. Die Wirkung kann durch zusätzliche Aufsteller (nicht im Lieferumfang) noch erhöht werden.

Die Isolierung bei geschlossenen Seitenteilen ist ebenfalls sehr gut. Die Isolierung kann mit Luftpolsterfolien (nicht im Lieferumfang) noch zusätzlich gesteigert werden.

Der Regenschutz geht auch über die Ablaufrinne, was bei älteren Calis mit Ablaufproblemen vorteilhaft ist.

Es besteht kein Risiko, dass die Plane einklemmt.

Nachteile:

Man muss die Planen jedes Mal einhängen (geht aber auch alleine ziemlich schnell).

Man muss die Planen vor dem Einfahren abnehmen und verstauen.

So geht's:

Aufbau:

- Fahren Sie das Dach so hoch, dass Sie vorne bequem oben heranreichen

können.

- Hängen Sie das Vorderteil oben ein.
Hängen Sie die Seitenteile vorne oben ein.
- Befestigen Sie die Seitenteile vorne an den seitlichen Knebelbefestigungen
- Fahren Sie das Dach komplett hoch.
- Hängen Sie das Heckteil oben und anschließend unten ein.
- Befestigen Sie die übrigen Gummischlaufen an den Haken bzw. Kederschrauben.
- Befestigen Sie das Vorderteil unten mit den Gummiringen an den Saugnäpfen auf dem Spoiler.

Abbau:

Der Abbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Achten Sie beim Zusammenlegen darauf, dass die Fenster nicht geknickt werden. Wenn sie trocken sind passen sie sehr gut aufs Bett, ansonsten in die Heckklappe

Das Vorderteil kann zur besseren Durchlüftung verkleinert werden. Dazu werden die seitlichen „Dreiecke“ umgeklappt und mit dem Klettverschluss befestigt. Soll bei „Mistwetter“ alles dicht sein, schließen Sie die senkrechten Klettverschlüsse. Zusätzliche Isolierplanen sind in Vorbereitung.

Zusätzliche Aufsteller (Kederschraubenverlängerung) sorgen für bessere Durchlüftung.



Abb. zeigt ältere Version.



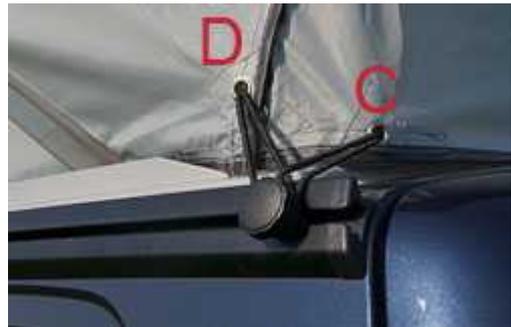
Welche Gummischlaufen wohin?

Die zwölf kurzen Gummiringe (A) werden oben durch die Ösen gezogen.



Die 7 längeren Gummiringe (B) werden durch die unteren Ösen gezogen.

Die 4 ganz langen Gummiringe (D) werden vorne und hinten unten an den Ösen befestigt.



Die zweitlängsten Gummiringe (C) halten das Heckteil unten.